

<p style="text-align: center;">IN WELKE GROEP INSCHRIJVEN?</p> <p style="text-align: center;">Dit schema helpt jou om in te schrijven in de juiste groep.</p> <p style="text-align: center;">Lees dit a.u.b. aandachtig want je keuze kan ter plaatse niet meer gewijzigd worden.</p>							
INTRO		INTRO +		GEVORDERD		VRIJ RIJDEN	
Voor wie :							
<p>Je hebt nog nooit op een circuit gereden maar altijd al eens willen doen.</p> <p>Je hebt van die dagen dat bochten maar niet willen lukken ("oei-oei-bocht")</p> <p>Het gevoel om grip te verliezen steekt al eens de kop op.</p> <p>Je wil afraaken van verkrampde stuurreacties.</p> <p>Kortom, je wil ontspannen en relax rijden met misschien wat meer hellingshoek.</p>		<p>Alhoewel circuirevaring geen must is, ken je je mogelijkheden en heb je al wat ervaring op bochtige trajecten. Nog ver van elke limiet is een vlotte rijstijl echt je ding.</p> <p>Je beseft dat bijleren op eigen houtje zijn limiet heeft en een veilige gesloten omloop is dan 'the place to be' om meer zuiver de bochten te nemen.</p>		<p>Je hebt reeds een paar keer op een circuit gereden of al wat ervaring met bochtige trajecten.</p> <p>Je wilt rijstijl fine-tunen of nieuwe inzichten en technieken testen op een veilige manier.</p> <p>Of je wilt nog wat opsteken tijdens de lessen om hiermee zelf aan de slag te gaan.</p> <p>Deze groep is toegankelijk voor elk type baanmotor.</p>		<p>Je hebt al voldoende circuirevaring en bijvoorkeur al meegereden met Clubmot (in vorige modules)</p> <p>De full-option-circuitmotor met bandenwarmers is ook welkom, maar niet helemaal onze doelgroep.</p> <p>Rondetijden zijn niet belangrijk want je werkt liever aan een perfecte techniek.</p>	
Hoe pakken we dit aan :							
<p>Met enkele theorielessen zorgen we voor inzicht en vervolgens gaan we in groepjes van 5 à 7 deelnemers het circuit op.</p> <p>Instructeur en groep blijven steeds samen en deelnemers wisselen van positie op de langste rechte lijn.</p> <p>Hoofdzak is om de stress bij diegenen die voor het eerst op het circuit komen weg te nemen en het vertrouwen in jezelf en je motorfiets op te bouwen.</p>		<p>We gaan tijdens de lessen dieper in op gascontrole, zithouding en kijktchniek.</p> <p>Instructeur en groep blijven steeds samen en deelnemers wisselen van positie op de langste rechte lijn.</p> <p>Hoofdzak is de basisregels op te frissen en de stabiliteit van de motor te ontdekken, maar ook alle handelingen die de motor onstabiel maken.</p>		<p>We merken dat iedereen zich kan blijven verbeteren maar ook dat de skills van de vorige circuitsessie zonder oefening vervagen.</p> <p>Na opfrissing van gascontrole, zithouding en kijktchniek hebben we het o.a. ook over rijlijnen en remtechniek enz.</p> <p>Hoofdzak is snel het niveau te bereiken van de vorige circuitsessie en hierop verder te bouwen.</p> <p>Hier een daar een knietje leggen voor wie dat wil is mogelijk.</p>		<p>We starten met een heldere briefing bijaanvang van de dag want goede afspraken maken beste vrienden.</p> <p>Enkele instructeurs rijden mee en kijken erop toe dat iedereen op een veilige manier voldoende fun heeft.</p> <p>Instructeurs staan op verzoek ook paraat met tips en advies.</p>	
Timing (indicatief - onder voorbehoud)							
Lessen (3)	9h - 10h20 - 11h40	Lessen (3)	9h - 10h - 11h20	Lessen (3)	9h - 9h40 - 11h	Lessen	Geen
Rijssessies	10h - 11h20 - 12h40	Rijssessies	9h40 - 11h - 12h20	Rijssessies	9h20 - 10h40 - 12h	Rijssessies	9h - 10h20 - 11h40
Rijssessies	15h - 16h20 - 17h40 (*)	Rijssessies	14h40 - 16h - 17h20 (*)	Rijssessies	14h20 - 15h40 - 17h (*)	Rijssessies	14h - 15h20 - 16h40
	(*) geen les in namiddag = vrij rijden		(*) geen les in namiddag = vrij rijden		(*) geen les in namiddag = vrij rijden		
<p>Veel deelnemers zijn zich niet bewust van hun fouten en voelen na deze dag meteen een verbetering.</p> <p>De Clubmot intro circuitdoop is de meest laagdrempelige circuirevaring voor baanmotoren.</p>		<p>Intro+ is nog steeds zeer laagdrempelig.</p> <p>Je bent je bewust van je fouten en wilt hier samen met de instructeurs aan werken</p> <p>Je kijkt uit naar bochtige toeritten en je bent je bewust dat er aan je techniek gewerkt kan worden.</p>		<p>De deelnemers kennen al goed de mogelijkheden van hun motor en zichzelf.</p> <p>Een vlotte rijstijl is nog geen 100% automatisme maar op het einde van de dag komen we in de buurt en genieten we van elke bocht in de meest optimale omstandigheden.</p>		<p>De Clubmot-afspraken zorgen voor optimaal respect en veiligheid onder elkaar.</p> <p>De vorige modules brengen iedereen deelnemer tot dit niveau zodat je jezelf kan blijven bij-coachen met Clubmot.</p>	